

STOP!トラックドライバー長時間荷待ち 荷主要請実施中

製造業・建設業のみなさま

職長教育を受講しましょう!

労災防止活動に職長を積極活用!

4/27~28、6/22~23 (建設業)

7/25~26 (製造業)

詳しくは*いわき労働基準協会HP*へ

ト
ピ
ッ
ク
ス

危険予知活動 (KYT) の充実を!

オンラインセミナー実施中!

- ・今さら聞けないKYTの基本
 - ・見直そう! KYTとリスクアセスメントほか
- 詳しくは*中央労働災害防止協会HP*へ

令和4年の労働災害発生状況が確定しました (統計表は別途掲載)

死亡災害は6件 (対前年比+2)、死傷災害は675件 (同+271件・67.1%増)

【ポイント】

- 製造業において3割増加、建設業において4割増加、第三次産業は倍増
- 新型コロナウイルス感染症による災害件数を除いても1~2割増加している

令和5年の労働災害発生状況 (3月末現在速報値・統計表は別途掲載)

死亡災害0件 (前年比±0)、死傷災害100件 (同+12) ⇒前年を上回る発生状況

- 社会福祉施設において多数発生 (新型コロナウイルス感染症含む)
- 製造・建設は前年の多発状況から大きな減少はなく、ほぼ横ばい

注意

安全衛生課長からのメッセージ

◎ 3月同時期でみると、行動災害 (転倒、腰痛など) が労働災害全体に占める割合が、今年45%、昨年56%と、それ以前と比較して増えています。(それ以前は3割程度。新型コロナウイルス感染症を除く。) [エイジフレンドリーガイドライン](#) 等も参考に、転倒、腰痛対策に取り組みましょう。

いわき労働基準監督署長から

令和5年度におけるいわき労働基準監督署の重要課題は次の通りです。
当署では、これらの課題に対応する施策を重点的に取り組みます。

- ◎ 最低賃金・賃金の引上げに向けた生産性向上等に取り組む企業への支援
- ◎ 過重労働の解消に向けた取組の推進
- ◎ 中小企業及び適用猶予業務 (自動車運転者・医師等) 等に対する法の周知と支援
- ◎ 第14次労働災害防止計画の周知と推進による目標の達成
- ◎ 自然災害の復旧・復興作業に従事する労働者の法定労働条件確保と安全・健康の確保

速報 フォークリフトが横転

いわき市内の事業所構内において、フォークリフトを使用してパレットを運搬中にフォークリフトの車体が横転し、操作者が下敷きとなり死亡した (詳細調査中)。



フォークリフトは様々な場所で使用されていますが、車体との接触や車体の横転・転落などにより、死亡など重大な事故が発生しています。法令には、作業場所の状況に応じた**作業計画の策定** ([安衛則第151条の3](#))、**就業制限** ([安衛法第61条](#))などが定められています。

イメージ図
([職場のあんぜんサイト](#)から引用)

←法令は[中災防HP](#)から引用